

HR4158 V VI 800

ICE-T, 2-teiliges Ergänzungsset, bestehend aus 2 Wagen 2. Klasse

HR4159 V VI 800

ICE-T, 2-teiliges Ergänzungsset, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und einem Wagen 2. Klasse



HR2372 V VI 800

ICE-T, Reihe 4011 der ÖBB, 3-teiliges Set, bestehend aus den beiden Triebköpfen und dem Bordrestaurant

Foto: Roland Lange

HR2386 III  **Formvariante**

Schleptender-Dampflokomotive, Baureihe 58 (pr. G12) der DR, Ausführung mit Kohlenstaubtender.



Foto: Georg Otto/Archiv EK-Verlag

HR2440/HR2441 AC  **Formneuheit**

Dampflokomotive, Baureihe 75 in Ausführung als bad. VIb in Grün/Rot/Schwarz

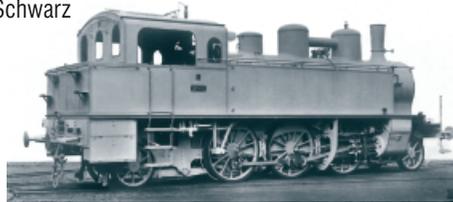


Foto: Sammlung Werner Willhaus

HR2440/HR2441, HR2442/HR2443, HR2444

Die Badische VI b war die erste deutsche Tenderlokomotive mit der Achsfolge 1'C1'. Sie wurde von Maffei für die Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen entwickelt, besaß relativ identische Laufeigenschaften bei Vor- und Rückwärtsfahrten und war auf Grund ihrer universellen Einsatzfähigkeit auch vor Eilgüterzügen und leichten Schnellzügen anzutreffen. Von den 131 Lokomotiven wurden 122 von der Deutschen Reichsbahn übernommen und in die Baureihe 75.1 eingeordnet. In den Jahren 1921 und 1923 wurden nochmals weitere 42 Lokomotiven geliefert. In den Bestand der Deutschen Bundesbahn gelangten 117 Fahrzeuge. Bis 1962 wurden alle Maschinen ausgemustert. Die Deutsche Reichsbahn im Gebiet der DDR beheimatete sieben Maschinen, die bis 1965 ausgemustert wurden.

HR2387 III  **Formvariante**

Schleptender-Dampflokomotive, Baureihe 58 (pr. G12) der DR, Ausführung mit Kohlenstaubtender, Vollscheibenvorlaufträgern und anderer Betriebsnummer.



Foto: Georg Otto/Archiv EK-Verlag

HR2442/HR2443 AC  **Formneuheit**

Dampflokomotive, Baureihe 75 der DB



Foto: Carl Bellingrodt/Archiv EK-Verlag

HR2444 III  **Formneuheit**

Dampflokomotive, Baureihe 75 der DR



Foto: Hermann Maey/Archiv EK-Verlag

HR2402/HR2403 AC  **Formneuheit**

Vollverkleidete Schnellfahrdampflokomotive 61 002 der DRB in creme-violetter Ausführung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2402/HR2403, HR2339/HR2340/2341, HR2343/HR2344, HR2404

Bereits kurz nach dem Baubeginn der 61 001 wurde als Variante die Lokomotive 61 002 geplant und 1939 gebaut. Durch das leistungsfähigere Triebwerk sollte die Pünktlichkeit des Zuges verbessert werden. Äußerlich unterschied sich die 61 002 von der 61 001 durch die beiden Windleitbleche am Schornstein und eine insgesamt größere Gesamtlänge. Die Lok verblieb nach dem zweiten Weltkrieg in Dresden und wurde von dort aus von der DR im Reisezugverkehr eingesetzt.

HR2404 III  **Formneuheit**

Schnellfahrdampflokomotive 61 002 in Ausführung der DR, mit aufgemaltem Slogan nach Losung-Vorbild.



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2339/HR2340 AC  **Formneuheit**

Schnellfahrdampflokomotive 61 002 der DRB, in grauer Lackierung



Abbildung zeigt Fotomontage

Um sie zu tarnen, wurden viele Stromlinienloks im zweiten Weltkrieg grau lackiert. Unser Modell gibt 61 002 in diesem Zustand wieder.

HR2343/HR2344

Die Lok 61 002 verblieb nach dem Krieg in Ostdeutschland. Die DR setzte sie vor hochwertigen Zügen ein, bevor sie zur 18 201 umgebaut wurde.

HR2343/HR2344 AC  **Formneuheit**

Schnellfahrdampflokomotive 61 002 der DR, in schwarzer Lackierung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2392 III   

Diesellokomotive, Reihe 2065 der ÖBB in tannengrüner Lackierung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2393 III   

Diesellokomotive, Reihe 2061 der ÖBB in tannengrüner Lackierung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2378 V   

Akkuschleppfahrzeug 17230 in orange-weißer Lackierung, im Bestand der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2379 V   

Akkuschleppfahrzeug der DB AG, in blau-weißer Lackierung des AW Chemnitz



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2380 IV   

Akkuschleppfahrzeug in grüner Lackierung der DR



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2381 IV   

Akkuschleppfahrzeug in oranger Lackierung der DR



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2390 III  

Breuer-Rangiertraktor der Firma „VÖEST“ (Österreich), beide Achsen angetrieben, Stirnbeleuchtung, im Set mit einem gedeckten Güterwagen der Bauart Gmhs.



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2394/HR2395 AC     

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB, in ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, mit ab Werk eingebauter Innenbeleuchtung, Betriebsnummer 627 002-9, Bw Kempten



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2391 III  

Breuer Rangiertraktor der Firma „MILAG“, beide Achsen angetrieben, Stirnbeleuchtung, im Set mit einem gedeckten Güterwagen der Bauart Gmhs.



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2398/HR2399 AC     

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB AG, in ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, mit ab Werk eingebauter Innenbeleuchtung, Betriebsnummer 627 007-8, Werk Tübingen



Abbildung zeigt Fotomontage

HR2374 V VI NEW 232 147 K OBB

Dieseltriebwagen, Baureihe 5047 der ÖBB, Ausführung rot-grau, Betriebsnummer 5047 090-5 mit Namen „Manfred“



Foto: Gerfried Moll

HR2377 II III NEW 147 K OBB Formneuheit

ÖBB, Elektrolokomotive E 33 19 in grüner Ausführung „US-Zone Österreich“



HR2405 IV V NEW 306 232 K OBB

Straßenbahn, Typ Duewag M8, Version Mülheim, mit Werbung „König-Pilsener“



HR2406 IV NEW 306 232 K OBB

Straßenbahn, Typ Duewag Gt6, Version Dortmund, ohne Werbung



Foto: D. Walting

HR2375 IV V NEW 232 147 K OBB

Straßenbahn, Typ Düwag Gt 6, Version Gotha



HR2376 IV V NEW 300 232 K OBB

Straßenbahn, Typ Düwag M8, Version Dortmund mit Werbung „REWE“



HR4165 III NEW 459 147 K DR

2-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug der DR, grün-graue Ausführung der Epoche III



Foto: Werkfoto Görlitz, Sammlung Wolfgang Theurich

HR4166 IV NEW 343 147 K DR

4-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug der DR, dunkelgrüne Ausführung der Epoche IV



Abbildung zeigt Fotomontage

HR4162 III 1354 147 K DR

Vierteiliges Set MITROPA-Schlafwagenzug der DR, bestehend aus ehemaligen CIWL-Reisezugwagen, die nach dem Zweiten Weltkrieg in der DDR verblieben.



Abbildung zeigt Fotomontage

HR4160 IV 845 K DR

4-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug der DR, Ausführung „Coca-Cola“

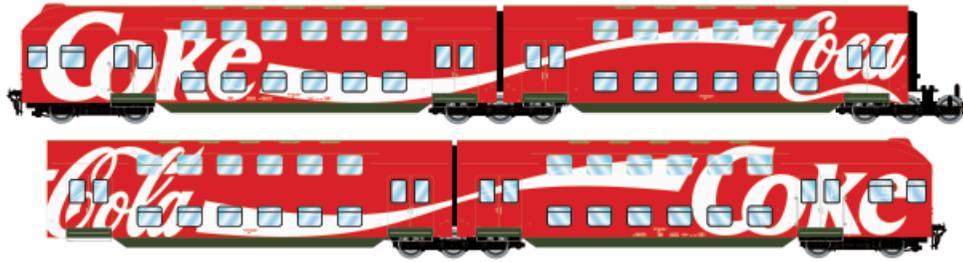


Abbildung zeigt Fotomontage

HR4163 II 267 K

Sanitätswagen der Wehrmacht

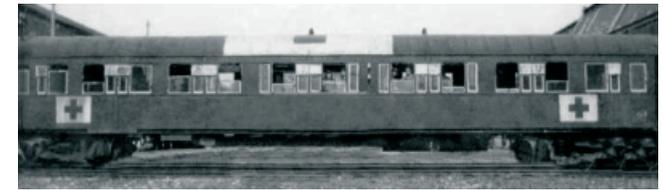


Abbildung zeigt Fotomontage

HR4161 V 845 K DB

4-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug der DB AG, Ausführung „Coca-Cola“, mit Steuerwagen

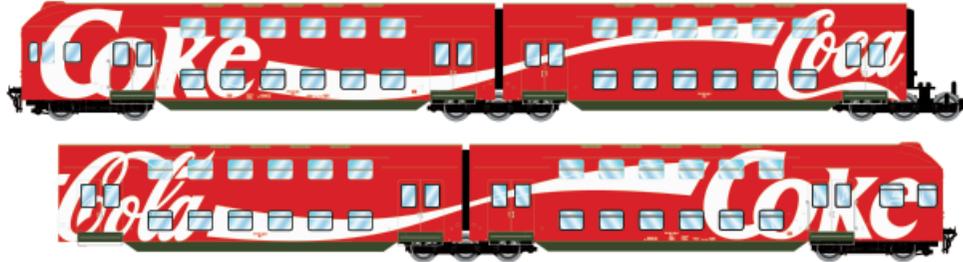


Abbildung zeigt Fotomontage

HR6191 V 799 K DR

4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rs der DR in schwarzer Ausführung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6190 V 322 K DB

2-teiliges Bauzugwagen-Set der DB AG, bestehend aus 2 Rungenwagen der Bauart Remms, beladen mit Betonschwellen



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6192 IV 228 K DR

4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rs der DR, beladen mit 2 Containern „MORFLOT“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6207 V 322 K DB

2-teiliges Set Rungenwagen, Bauart Rmms der DB AG, beladen mit jeweils zwei Schützenpanzern der UN



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6193 V 799 K ÖBB

4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rs der ÖBB, beladen mit 2 Containern „Gebrüder Weiss“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6188 VI 322 K DB

2-teiliges Set Rungenwagen, Bauart Rmms und Remms der DB AG, beladen mit Stahlröhren „Nordstream“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6202 III 121 K DB

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gmhs 55 der DB, mit Aufschrift „Düngemittel“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6189 V 470 K DB

3-teiliges Set „FEUERWEHR“, bestehend aus einem 2-achsigen Tankwagen und 2 Rungenwagen mit Seitenborden, Bauart Remms



Fotos: Thomas Losh

HR6203 IV 121 K DB

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gms²⁰⁶ der DB, mit Aufschrift „Kali + Salz“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6185 IV 304 K DR

2-teiliges Set Rungenwagen, Bauart Kbs der DR, beladen mit Schotter



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6204 IV 121 K DR

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gs der DR, Ausführung als Materialkurswagen



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6182 IV 233 K DR

Tiefadewagen, Bauart Uaik⁹⁹¹⁰ der DR, beladen mit Transformator der TrO (VEB Trafobau Oberschöneweide)



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6183 IV 230 K DB

Tiefadewagen, Bauart Uaik⁷²¹ der DB, beladen mit SIEMENS-Transformator



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6205 V 423 K ÖBB

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gs der ÖBB, Ausführung als Fahrradtransportwagen



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6181 V VI 480 K DB

3-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eaos, verkehrsrote Lackierung, mit drei aktuellen Eigentümer-Kennzeichnungen (Railion, DB Schenker und DB Cargo)



HR6206 IV 122 K ÖBB

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gs der ÖBB



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6208 IV 171 K DR DB DB

Display mit 6 gedeckten Güterwagen, Bauart Grs²⁰⁶ mit Holzwänden, enthält drei verschiedene Wagen der DR und drei verschiedene Wagen der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

Formneuheit

HR6194 IV 161 K DR

4-achsiger Kesselwagen, Bauart Zas der DR



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6195 V 161 K DB

4-achsiger Kesselwagen, Bauart Zacs der Eva, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6196 VI 161 K DB

4-achsiger Kesselwagen, Bauart Zagns der WASCOSA/GRILLO, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6199 IV 173 K DR

4-achsiger Kesselwagen, Bauart Uahs der DR, Ausführung als Öl- und Teerwagen



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6200 V 173 K DB

4-achsiger Kesselwagen, Bauart Zacens der Eva, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6201 VI 170 K DB

4-achsiger Kesselwagen, Bauart Zacs der DB Schenker-Gruppe



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6184 IV V 173 K DB DB

Silowagen, Bauart Uapps „deuka“, eingestellt bei der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6197 VI 247 K ÖBB

4-achsiger Schwenkdachwagen, Bauart Tadgs der Rail Cargo Austria



Foto:Herbert Pschill

HR6198 V VI 247 K DB

4-achsiger Schwenkdachwagen, Bauart Tadgs der VTG, eingestellt bei der DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage

HR6186 II 357 K

Eisenbahngeschütz K5 „Bruno“ der DRB in Winter-Tarnlackierung



HR6187 II 357 K

Eisenbahngeschütz K5 der DRB in Wehrmachtgrau, mit weißen Kanonen-Ringen



HR6179 VI 155 K DB

Schiebeplanenwagen, Bauart Kils der DB Schenker-Gruppe



HR6180 V 155 K ÖBB

Schiebeplanenwagen, Bauart Kils der Rail Cargo Austria



Bitte beachten Sie

Dieser Prospekt beinhaltet eine unvollständige Auswahl der Neuheiten 2012 für den deutschen und österreichischen Markt in der Baugröße H0. Weitere Neuheiten der internationalen Kollektionen nach Vorbildern z.B. der FS, NS, SBB, SNCF und vielen anderen Bahnverwaltungen finden Sie im aktuellen Hauptkatalog 2012 der Marke Rivarossi. Die neuen Kataloge sind ab Anfang Februar im Fachhandel erhältlich.

Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich am Produkt Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Beschriftung und Farbgebung vorbehalten. Die in diesem Prospekt vorhandenen Abbildungen zeigen teilweise Handmuster oder Vorserienausführungen bzw. Fotomontagen, die von der späteren Serienausführung und Lieferform abweichen können.

baueverbu@sat@h0line.de