FLEISCHMANN

GERMAN EXCELLENCE

Modellbahn-Neuheiten 2013 in H0 und N

www.fleischmann.de

Symbole der Bahnverwaltungen

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

ÖBB	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg
B	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen Société Nationale des Chemins de Fer Belges - Nat. Maatschappij v. Belg. Spoorwegen (SNCB/NMBS)
	Schweizerische Bundesbahnen Chemins de Fer Fédéraux Suisses – Ferroive Federali Svizzere (SBB, CFF, FFS)
BLS	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)
K.Bay.Sts.B.	Königliche Bayerische Staatseisenbahn
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
DR	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR
DR	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
DB	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
DSB	Dänische Staatsbahnen Danske Statsbaner
RENFE	Spanische Eisenbahn Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles
SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
	Ungarische Staatsbahnen Magyar Államvasutak (MÁV)
FS	Italienische Bundesbahnen Ferroive dello Stato
	Norwegische Staatsbahnen Norges Statsbaner (NSB)
	Niederländische Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS)
PKP	Polnische Staatsbahnen Polskie Koleje Państwowe
SJ	Schwedische Staatsbahnen Svenska Statens Järnväger (SJ)
PRIVAT	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

Zeichenerklärung (Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

Art. Nr.: 00000	Artikelnummer
DB	Bahnverwaltung
Ep III	Epoche
221	Länge über Puffer
=	Gleichstrom
=	Gleichstrom mit Sound
~	Wechselstrom
~	Wechselstrom mit Sound
DCC	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
6454	Innenbeleuchtung
6560	Wechselstrom-Radsatz
WIRE	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig
NEM 651	Schnittstelle NEM 651 6 polig
NEM 652	Schnittstelle NEM 652 8 polig
PluX16	Schnittstelle PluX16
PluX22	Schnittstelle PluX22

Epochenerklärung

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

Ep I
Epoche I
Fahrzeuge in Farben und Beschriftungen der Länder- und Privatbahn-Zeit, ca. 1870 bis 1920.

Ep II
Epoche II
Fahrzeuge aus der Zeit nach Entstehen der großen nationalen Staatsbahn-Netze (DRG, BBÖ, SBB usw.), ca. 1920 bis 1945.

Ep III
Epoche III
Fahrzeuge, die in den fünfziger und sechziger Jahren auf Europas Schienen mit entsprechender Beschriftung fuhren, ca. 1945 bis 1968.

Ep IV
Epoche IV
Fahrzeuge mit computergerechter UIC-Beschriftung, ab etwa 1968 bis 1994.

Ep V
Epoche V
Gründung der DB AG, Entstehung neuer Privatbahnen und europaweite Liberalisierung des Eisenbahnverkehrs, ab 01.1994 bis 2006.

Ep VI
Epoche VI
Einführung neuer europaweit gleicher UIC-Fahrzeugnummern, die eine Länderkennzeichnung beinhalten, ab 2007.

Länderkennung

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0 und N nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen:

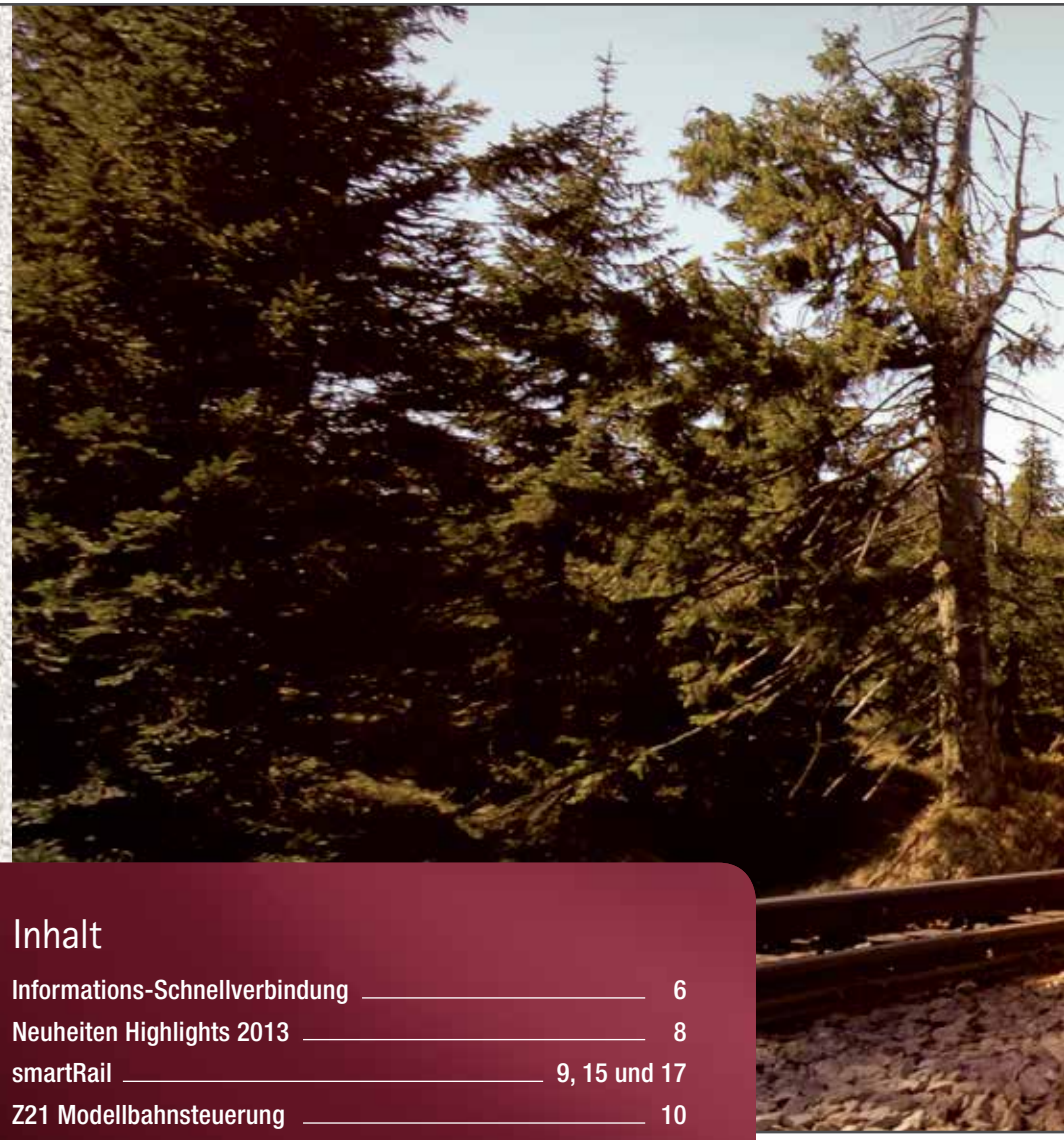
- **Austria** (A)
- **Belgien** (B)
- **Schweiz** (CH)
- **Deutschland** (D)
- **Dänemark** (DK)
- **Spanien** (E)
- **Frankreich** (F)
- **Ungarn** (H)
- **Italien** (I)
- **Norwegen** (N)
- **Niederlande** (NL)
- **Polen** (PL)
- **Schweden** (S)

Qualität verbindet.

Willkommen in der H0- und N-Welt von Fleischmann.

Liebe Modellbahnfreunde,
der neue Fleischmann Katalog soll wieder ein willkommener Begleiter auf der Reise durch die Welt Ihres Hobbys sein. Interessante Neuheiten erwarten Sie. Eine davon ist das faszinierende Z21 Steuerungssystem für das Fahrerlebnis der Zukunft.
Ob Einsteiger oder Experte – auf Fleischmann können Sie bauen und aufbauen. Dabei sind wir einer klaren Philosophie verpflichtet: Fleischmann steht für German Excellence. Als deutsches Qualitätsunternehmen wollen wir von Vorbildtreue bis Funktionalität den Maßstab setzen und bei Spielwert und Spielfreude begeistern.
Viel Vergnügen in H0 und N auf Ihrer Fahrt durch die Eisenbahngeschichte in die Zukunft– mit den vorbildlichen Miniaturen von Fleischmann.

Bitte beachten Sie, dass die Abbildungen zum Teil Handmuster zeigen. Diese können von den späteren Serienmodellen abweichen.



Inhalt

Informations-Schnellverbindung ____ 6
Neuheiten Highlights 2013 ____ 8
smartRail ____ 9, 15 und 17
Z21 Modellbahnsteuerung ____ 10
Neuheiten H0 ____ 12
Neuheiten N ____ 44
Was finde ich wo? ____ 80

Eisenbahngeschichte erleben, Zukunft erfahren.

Steuern wie ein Lokführer mit der Z21 Modellbahnsteuerung

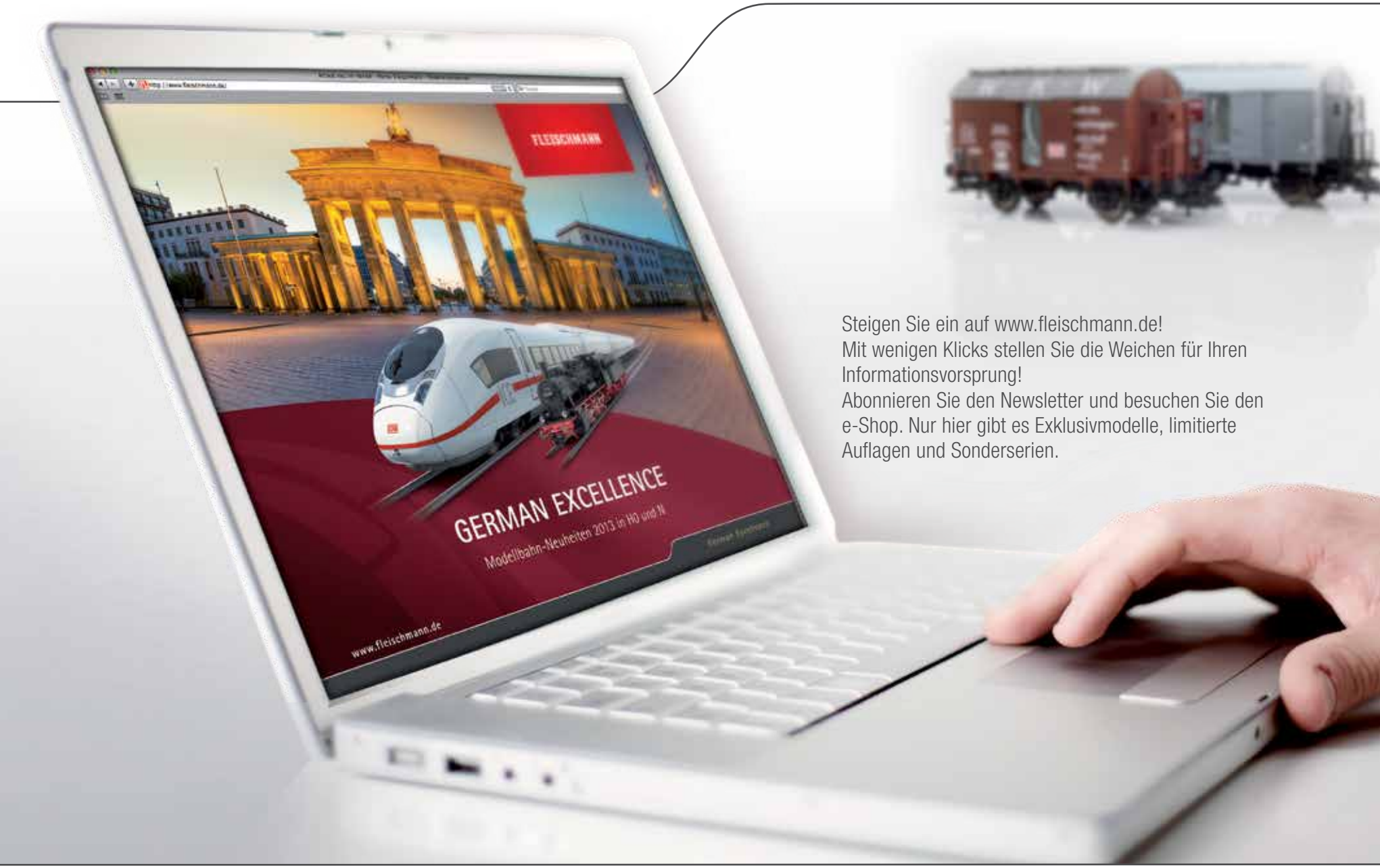
Schnellverbindungen zu Ihrem Vorsprung.

Mit unseren Services sind Sie immer bestens informiert

Auf der Fleischmann Internetseite finden Sie das gesamte Produktprogramm sowie Aktuelles und viel Nützliches für den Modellbahner – von der Technik-Hotline bis zu Tipps & Tricks.

Besuchen Sie den Fleischmannn e-Shop auf www.fleischmann.de. Nur hier gibt es Exklusivmodelle, Sonderserien und limitierte Auflagen, die sonst nirgendwo erhältlich sind.

Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter auf www.fleischmann.de und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Steigen Sie ein auf www.fleischmann.de!
Mit wenigen Klicks stellen Sie die Weichen für Ihren Informationsvorsprung!
Abonnieren Sie den Newsletter und besuchen Sie den e-Shop. Nur hier gibt es Exklusivmodelle, limitierte Auflagen und Sonderserien.

Highlights 2013

Neuheiten von Qualität

H0: ICE BR 407
Unverkürzt – in voller Länge

H0: Baureihe E 60 der DRG
Ursprungsausführung in Graublau

N: Dampflok G 8.1 der K.P.E.V.
Sonderserie mit flackernder Feuerbüchse

N: BR 111 „Biergarten“
Limitierte Auflage, Vorbestellung empfohlen

smartRail – Fahrfreude auf der Stelle!

Die Neuheit bewegt die Modellwelt!

WELTNEUHEIT!

Genießen Sie die Funktionalität, Vorbildtreue und Präzision Ihrer Loks aus nächster Nähe! Beschleunigen, bremsen, Licht, Signale der Lok, Sound – smartRail ist das volle Fahrerlebnis auf einem hochwertigen Schienenlaufband. Auf smartRail fahren Gleich- und Wechselstromloks; unterstützt werden das DCC- sowie das Motorola-Protokoll. Neben der Bedienung mit den integrierten Funktionstasten oder über eine Smartphone-Verbindung (Z21-Funktion) ist auch die Steuerung per multiMAUS möglich.

Jetzt in zwei Exkusivsets in streng limitierter Auflage:

- mit Dampflok BR 18.5 (Seite 17)
- mit Dampflok Gattung S 10.1 (Seite 15)

www.smartrail.eu

Jetzt sind Sie am Zug! Erleben Sie maximalen Fahrspaß und höchste Vorbildtreue. Mit dem innovativen Z21 System steuern Sie Ihre Anlage und Ihre Loks einfach per Smartphone oder auf Ihrem Tablet-PC auch über fotorealistische Führerstände der Original-Loks.

Sie werden auf alles andere pfeifen! Mit einfachen Fingertipps am Touch-Screen steuern Sie alle digitalen Zug- und Anlagenkomponenten. Geschwindigkeit, Sound, Signalfunktionen der Loks ebenso wie Weichenstraßen, Bewegung und Ton auf der Anlage.

Jetzt einsteigen! Und Sie sind für die Zukunft gerüstet.
Z21 ist ein komplettes Plug & Play System und besteht aus

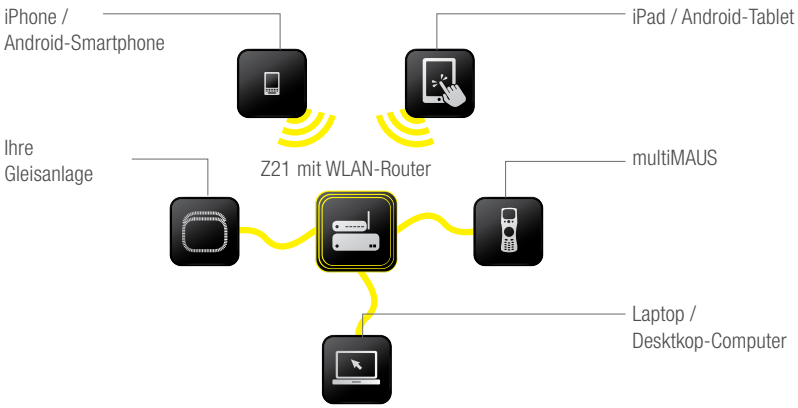
- der Steuerzentrale
- der Z21 Mobile-App zur Steuerung aller Loks
- der laufend erweiterten Anzahl an Führerstand-Apps

z21 für Startsets ist jetzt auch in Modellbahn-Startpackungen erhältlich!

„Normaler“ Steuermodus mit Z21 Mobile App. Einheitlich für alle Loks als Download.
Einfache klare Darstellung und Bedienung zur Installation auf Smartphone und Tablet-PC.

Steuern wie ein Lokführer

Z21 – Modellbahnsteuerung



Z21 Funktionsweise: Die Steuerzentrale verbindet über WLAN Ihre Anlage und Ihre digitalen Lokomotiven mit Ihrem Tablet-PC und Smartphone.

Z21 Plug & Play System

- komplette Anlagen-Steuerung und -Programmierung über WLAN
- Steuerung über Tablet-PC und Smartphone (für alle Android- und Apple-basierten Systeme)
- fotorealistische Führerstände als Downloads auf www.z21.eu
- Bedienmodus nach Wahl: Einsteiger (Beschleunigen, Bremsen) oder Experte (Steuerung wie ein echter Lokführer)
- für Fleischmann und Roco Lokomotiven mit DCC- und Motorola-Decoder
- abwärts kompatibel zu allen multiMAUS-Modellen und zur Lokmaus 2

Steuerung über originalgetreue Führerstände am Tablet-PC. Laufend neue Lokführerstände als Download-Apps auf www.z21.eu.

H0

H0 I Neuheiten

Vergangenheit, Gegenwart, Zukunft – 2013 bietet Fleischmann für die unterschiedlichsten Epochenspezialisten Modelle. So faszinierend und verschieden die Vorbilder, bei allen Modellen ist eines gleich: die „German Excellence“ von Fleischmann in der Umsetzung.

Dampflokomotiven ____ 14

Elektrolokomotiven ____ 19

Triebzüge ____ 21

Diesellokomotiven ____ 27

Personenwagen ____ 30

Güterwagen ____ 34

Startsets ____ 42

Dampflokomotive Reihe 86 der ÖBB.

Sound

B II B

Ep III

160

NEM 651

Art. Nr.: 408607 | € 269,00

Art. Nr.: 408677 | € 339,00

Nach dem II. Weltkrieg verblieben diverse Exemplare der Baureihe 86 auch in Österreich. Stationiert waren die Maschinen hauptsächlich bei den Heizhäusern Hieflau, Selzthal, Linz, Bischofshofen und St. Veit (Glan). Dort standen sie bis Anfang der 1970er-Jahre im Einsatz.

Ein eiserner Österreicher mit deutschen Wurzeln

Die nach Kriegsende in Österreich verbliebene Einheitslokomotive der BR 86 unterstrich ihre neue Zughörigkeit zur Alpenrepublik noch durch das ÖBB-Flügelrad auf der Rauchkammertür und dem Kohlenkasten. Beides ist am Modell exakt wiedergegeben. Stationiert beim Heizhaus Hieflau bewies sie bei schweren Eisenerzzügen als Vorspannlok ihre Kraft und half das Erz zur Verhüttung nach Linz und Donawitz zu befördern. Leichter war da der Dienst im Personenverkehr, bei dem sie nicht selten wieder vertraute heimische Klänge hörte, wenn sie deutsche Urlaubsgäste durch die Bergwelt führte.

WELTNEUHEIT!

Sound

Exklusivset: Dampflokomotive Gattung S 10.1 der K.P.E.V. mit smartRail.

Art. Nr.: 481373 | = | € 1.499,00

Ep |

241

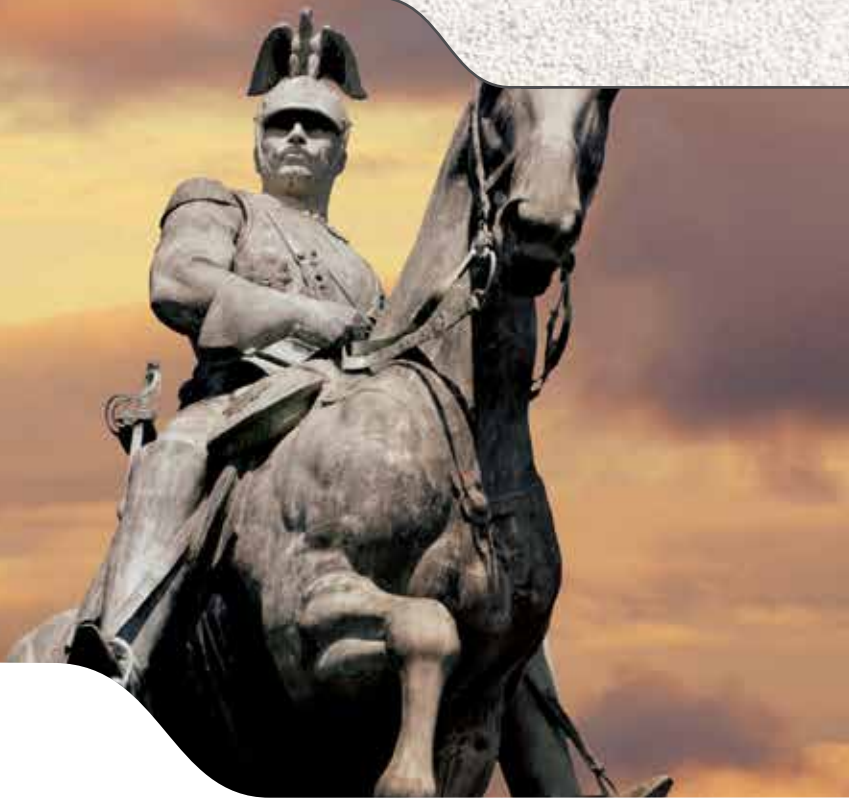
WIRE

Exklusivset mit digitaler Schlepptenderlok, Schienenlaufband smartRail und edlem Aufbewahrungskoffer. Die Lokomotive besitzt eine flackernde Feuerbüchse und DCC-Sound.
Auf dem smartRail Laufband erleben Sie die gesamte Fülle der Digitalfunktionen dieses besonderen Modells aus nächster Nähe! Die preußische S 10.1 war die klassische Schnellzuglokomotive der K.P.E.V. Ihre höchste Geschwindigkeit erreichte sie bei Versuchen des LVA Grunewald mit phänomenalen 152 km/h.

- **Hochwertiges Schienenlaufband** mit integrierter Z21 Technologie. Steuerung direkt über Touch-Funktionstasten sowie über Tablet-PC und Smartphone.
- **Alle Lok-Funktionen** wie Geschwindigkeit, Licht und Sound abrufbar. Highlight: beleuchtetes Führerhaus.
- **Plug & Play:** auf Laufband funktionieren alle H0-Loks von ca. 120 bis 305 mm Länge.

Ein preußisches Denkmal

Die preußische G 8.1 war die am häufigsten gebaute Länderbahnlokomotive und die am zweitmeisten gebaute Lokomotive in Deutschland überhaupt (nach der DR-Baureihe 52). 1913 in Dienst gestellt, war sie bis 1973 im schweren Güterverkehr, später auch im schweren Rangierdienst tätig. Zum 100-Jahrjubiläum bringt Fleischmann die Variante der KPEV (passende Güterwagensets: Art.Nr. 520955, 538003). Und wer mit „Feuer feiern will“, dem bietet Fleischmann zum Stammvater des erfolgreichen Typenmusters auch die BR 55, wie die G8.1 nach Übernahme durch die Reichsbahn bezeichnet wurde, als Sondermodell mit einer flackernden Feuerbüchse.



Historisches Bild von Berlin 1913-1950

Dampflokomotive der Gattung G 8.1 der K.P.E.V.

Sound

Ep I

210

WIRE

Art. Nr.: 415401 — € 299,00

Art. Nr.: 415471 — € 399,00

Die preußische G 8.1 ist eine Weiterentwicklung der G 8. Die ersten Exemplare dieser überaus erfolgreichen Baureihe verließen im Jahr 1913 die Werkhallen. Insgesamt wurden fast 5.000 Maschinen gebaut.

- **Der Art. 415471 besitzt eine praktische Digitalkupplung für den DCC-Betrieb und Sound!**

H0 I Dampflokomotiven

WELTNEUHEIT!

Sound

Exklusivset: Dampflokomotive BR 18.5 der DRG mit smartRail

Art. Nr.: 481372 | € 1.499,00

Ep II

246

WIRE

Exklusivset mit Lok „BAYERN S 3/6 3709“, Vorführstand smartRail und edlem Aufbewahrungskoffer. Auf dem smartRail Laufband erleben Sie die gesamte Fülle der Digitalfunktionen dieses besonderen Modells aus nächster Nähe! Vorbildgetreue Nachbildung des Vierzylinder-Verbundtriebwerks mit beweglichem Innentriebwerk. Das festliche blaue Kleid mit goldenen Messingapplikationen ist Eisenbahnfreunden noch heute ein Inbegriff der Ästhetik der damaligen Eisenbahn.

- **Hochwertiges Schienenlaufband** mit integrierter Z21 Technologie. Steuerung direkt über Touch-Funktionstasten sowie über Tablet-PC, Smartphone und multiMAUS.
- **Funktionen** wie Geschwindigkeit, Licht und Sound abrufbar.
- **Plug & Play:** auf Laufband funktionieren alle H0-Loks von ca.120 bis 305 mm Länge.

H0 I Dampflokomotiven

Dampflokomotive BR 36.0-4 der DRG.

Sound

Ep II
203
NEM 652

Art. Nr.: 413610 | € 339,00 | Art. Nr.: 413672 | € 419,00 | Art. Nr.: 393672 | € 419,00

Erstmals wurde die preußische S 3 1902 an die K.P.E.V. ausgeliefert. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h war sie ideal im schnellen Personenzugverkehr einsetzbar. Bei der DRG erhielten die Lokomotiven die Baureihenbezeichnung 36.0-4. Die letzten Exemplare wurden erst gegen 1948 ausgemustert.

- Antrieb auf 2 Achsen des Tenders und über Kardanwelle auf beide Treibachsen
- Serienmäßig mit lastgeregeltem Decoder

Dampflokomotive der BR 55.25-56 der DB.

SONDERSERIE
MIT DIGITALKUPPLUNG UND
FLACKERNDER FEUERBÜCHSE

Sound

e-Shop

Ep III
210
WIRE

Art. Nr.: 481375 | € 389,00

100 Jahre preußische G 8.1 – wir feiern mit! Zum Geburtstag der erfolgreichen Schlepptenderlok bringt Fleischmann eine Sonderserie des Modells mit realistischem Sound, einer Digitalkupplung und – als Highlight – mit einer flackernden Feuerbüchse.

- Mit Digitalkupplung und Sound
- Mit flackernder Feuerbüchse

H0 I Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive BR E 60 der DRG.

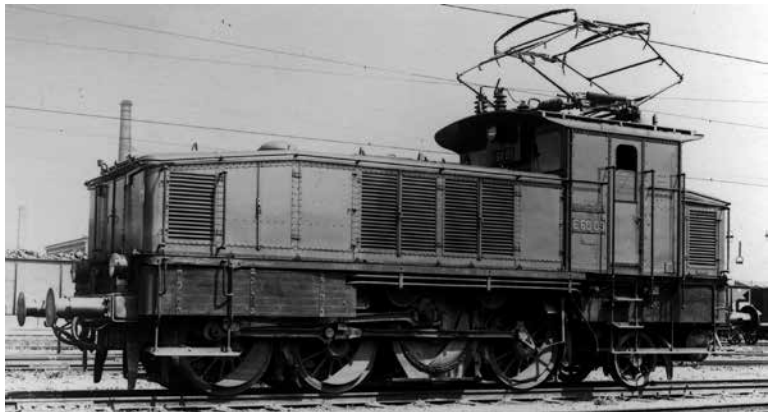


Foto: Bellingrodt/Slg. EJ

NEUKONSTRUKTION
FEINST DETAILLIERT MIT ÄTZTEILEN

Sound

Ep II
126
PluX16

Art. Nr.: 436001	=	€ 229,00
Art. Nr.: 436071	= Sound	€ 299,00
Art. Nr.: 396071	~ Sound	€ 299,00

- Ursprungsausführung in Graublau (RAL 4h)
- Stromabnehmer mit Doppelschleifer
- Ohne Rangiererbühnen und zusätzliche seitliche Fenster
- Mit Glocke
- Feine Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile
- Mit Digitalkupplung (nicht Art.-Nr. 436001)

Ein Bügeleisen für Jahrzehnte

Sie sah viele Moden kommen und gehen. Ab 1927 glitt die E 60 über die Gleise. Sie war im Verschub in Süddeutschland, von 1938-45 auch in Österreich, sowie als Lok für leichte Übergangszüge im Einsatz. Erst Anfang der 1980er beendeten die letzten E 60, die noch unter Strom standen, ihre Tätigkeit. Ihre asymmetrische Gehäuseform macht dabei auf den ersten Blick klar, woher der Spitzname kam. Eine Waggonkollektion, die perfekt zum Modell der DRG passt, sind die Fleischmann Personenwagen der Epoche II (Art. Nr. 563003, 563102, 563205, 563026, 563303, 563501), während die Epoche-III-Wagen (Art. Nr. 526003, 530803, 542617) mit dem Grün der DB-Ausführung ideal harmonieren.

Elektrolokomotive BR E 60 der DB.

Foto: Bellingrodt/Slg. EJ

NEUKONSTRUKTION
FEINST DETAILLIERT MIT ÄTZTEILEN

Sound

Ep III
126
PluX16

Art. Nr.: 436002	=	€ 229,00
Art. Nr.: 436072	= Sound	€ 299,00
Art. Nr.: 396072	~ Sound	€ 299,00

- Ausführung der Epoche IIIa in Grün
- Stromabnehmer mit Doppelwippe
- Ohne Rangiererbühnen und zusätzliche seitliche Fenster
- Mit Glocke
- Feine Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile
- Mit Digitalkupplung (nicht Art.-Nr. 436002)

Elektrolokomotive BR 141 der DB.

NEUKONSTRUKTION

Sound

Ep IV

180

NEM 652

- Feine Ätzteile
- LED-Spitzenbeleuchtung

Art. Nr.: 432801	=	€ 209,00	Art. Nr.: 432871	=	€ 279,00	Art. Nr.: 392871	~	€ 279,00

Das ganz neu entwickelte Modell besitzt eine beidseitige Kurzkupplung mit Kulissenführung, einen mittig platzierten, 5-poligen Motor mit Schwungmasse, eine LED-Spitzenbeleuchtung, die von vorwärts weiß auf rückwärts rot wechselt, geätzte Laufstege und Scheibenwischer sowie freistehende Griffstangen. Unter den Art. Nr. 432871 und 392871 auch mit Sound erhältlich.

Elektrolokomotive BR 141 der DB AG.

NEUKONSTRUKTION

Sound

Ep V

180

NEM 652

- Feine Ätzteile
- LED-Spitzenbeleuchtung

Art. Nr.: 432501	=	€ 209,00	Art. Nr.: 432571	=	€ 279,00	Art. Nr.: 392571	~	€ 279,00

Das ganz neu entwickelte Modell besitzt eine beidseitige Kurzkupplung mit Kulissenführung, einen mittig platzierten, 5-poligen Motor mit Schwungmasse, eine LED-Spitzenbeleuchtung, die von vorwärts weiß auf rückwärts rot wechselt, geätzte Laufstege und Scheibenwischer sowie freistehende Griffstangen. Unter den Art. Nr. 432571 und 392571 auch mit Sound erhältlich.

Fleischmann enthüllt die Bahnzukunft!

Er kommt in 1:87, unverkürzt in voller Länge – auf den nächsten Seiten!

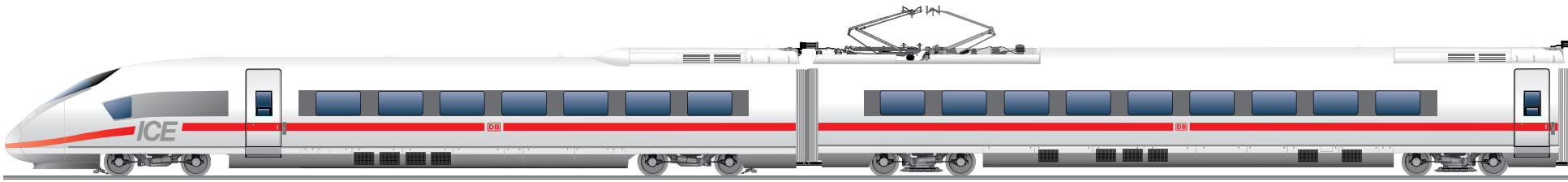
NEUHEIT

DES JAHRES

ICE BR 407 – Zukunft, einsteigen bitte!

Foto: Siemens-Pressebild

Eine neue Eisenbahn-Ära beginnt und Sie sind dabei.



Nur bei Fleischmann: vorbildgetreu und unverkürzt in voller Länge (8 Wagen Garnitur 230 cm!)

Foto: Siemens-Pressebild

Foto: Siemens-Pressebild

Das Original setzt ebenso Maßstäbe wie das Modell: 320 km/h Spitzengeschwindigkeit, einzigartige Umweltfreundlichkeit, hoch entwickelte aerodynamische Lösungen und eine effiziente Modulbauweise machen die Baureihe 407 zum Zug der Zukunft. Mit dem Fleischmann Modell haben nicht nur deutsche, sondern alle an Europa interessierten Modellbahner ein einzigartiges Highlight in Ihrer Sammlung. Denn die BR 407 ist auch die Basis für den Eurostar 320, der über die nächsten Jahrzehnte via Eurotunnel London mit Brüssel und Paris verbinden wird. Mit dem vorbildgetreuen und auch in der Länge unverkürzten Fleischmann Modell sind Sie bei der Zukunft der Eisenbahngeschichte von Anbeginn dabei.

Bild: Illustrierte CAD-Zeichnung, Siemens AG

Daran werden Sie lange Freude haben!

ICE BR 407 – originalgetreu in voller Länge!

- Länge 230 cm, in vorbildgetreuer Doppeltraktion: 460 cm
- Antrieb im Mittelwagen, Stromabnahme an den Köpfen für exaktes Bremsen
- serienmäßig LED-Innenbeleuchtung für alle Wagen, Fernlicht (Digitalversion)
- faszinierender Sound (Digitalversion)
- abnehmbare Drehgestell-Schürzen für enge Radien
- abnehmbare Bugklappe für vorbildgetreues Kuppeln von 2 Garnituren
- elektrisch leitende Kupplungen
- je ein Schleifer an den Köpfen für AC-Varianten.
- Pufferkondensatoren in den Wagen (Digitalversion)
- zwei abnehmbare Schaltpilze (richtungsabhängig)
- je ein Funktionsdecoder in den Zugköpfen (Digitalversion)
- neukonstruierte, vorbildgerecht unterschiedliche Stromabnehmer

NEUKONSTRUKTION

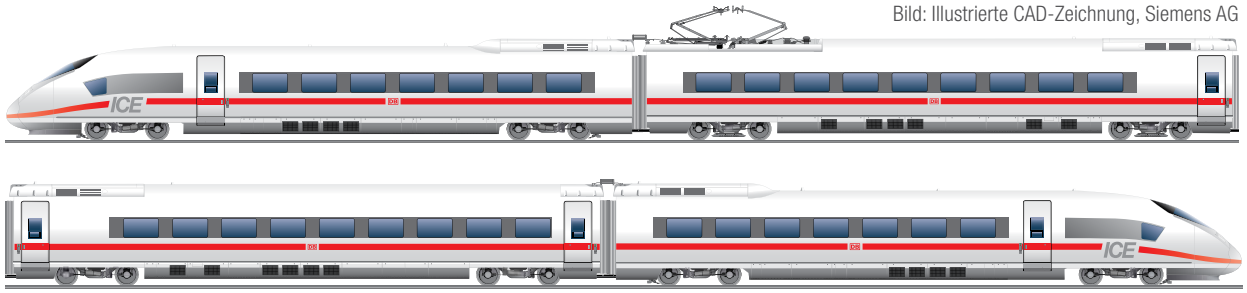
Foto: Siemens Pressebild

H0 I Triebzüge

ICE-Triebzug BR 407 der DB AG.

Sound

Bild: Illustrierte CAD-Zeichnung, Siemens AG



DB

Ep VI

1148

PluX16

Grundset, 4-teilig:
1 Endwagen 1. Klasse
1 Stromrichterwagen 1. Klasse mit Restaurant
1 Mittelwagen 2. Klasse
1 Endwagen 2. Klasse

Art. Nr.: 448001	€ 529,00	Art. Nr.: 448071	€ 649,00	Art. Nr.: 398001	€ 549,00	Art. Nr.: 398071	€ 649,00

2-teiliges Ergänzungsset zum ICE-Triebzug, BR 407, der DB AG (Teil 1).

Bild: Illustrierte CAD-Zeichnung, Siemens AG

DB

Ep VI

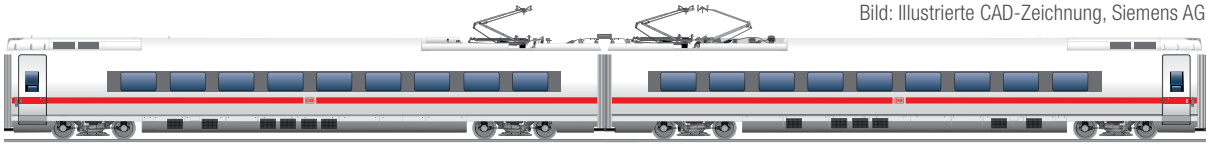
556

Ergänzungsset 1, 2-teilig:
1 Trafowagen 1. Klasse
1 Stromrichterwagen 2. Klasse

Art. Nr.: 448101	€ 149,00	Art. Nr.: 448181	€ 189,00	Art. Nr.: 388101	€ 149,00	Art. Nr.: 388181	€ 189,00

2-teiliges Ergänzungsset zum ICE-Triebzug, BR 407, der DB AG (Teil 2).

Bild: Illustrierte CAD-Zeichnung, Siemens AG



DB

Ep VI

556

Ergänzungsset 2, 2-teilig:
1 Mittelwagen 2. Klasse
1 Trafowagen 2. Klasse

Art. Nr.: 448201	€ 149,00	Art. Nr.: 448281	€ 189,00	Art. Nr.: 388201	€ 149,00	Art. Nr.: 388281	€ 189,00

Reinster Wissensvorsprung!

Neuheiten, Sondermodelle und limitierte Auflagen im eNewsletter.
Jetzt abonnieren auf www.fleischmann.de!

Newsletter

Elektrischer Triebzug, Bauart Plan Y, der NS.

e-Shop

Ep V

516

NEM 651

Art. Nr.: 447102 | = | € 379,00

Art. Nr.: 397102 | ~ | € 419,00

Zwei Exemplare der Plan Y-Triebzüge, SGM 2026 & 2028, verkehrten im auffälligen Design der „Strandsprinter“ auf der Linie von Haarlem nach Zandvoort aan Zee. Das Unternehmen Talbot baute die Züge zwischen 1975 und 1983. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h.

■ **Decoder mit Lastregelung bei Art. Nr. 397102**

H0 I Diesellokomotiven

Diesellokomotive WR 360 C 14 (BR V 36) der deutschen Wehrmacht.

■ 421681 mit Digitalkupplung

Ep II
105
NEM 652

Art. Nr.: 421601 | = | € 149,00 | Art. Nr.: 421681 | DCC | € 219,00

Die Wehrmachtsdiesellokomotiven des WR 360 C 14 entstanden in den späten 1930er-Jahren als Rangierlokomotiven für die deutsche Wehrmacht. Die Typenbezeichnung bezeichnet eine Wehrmachtlokomotive für Regelspur mit 360 PS, Achsfolge C und einer Achslast von 14 Tonnen. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 45 km/h. Nach dem II. Weltkrieg wurden die Lokomotiven bei der DB und DR (Ost) als V 36 eingruppiert. Viele Exemplare gelangten zu Privatbahnen oder auch ins europäische Ausland.

Schienenbus-Set der DB, bestehend aus einem Motorwagen der BR VT 95 und einem Beiwagen der BR VB 142.

SONDERSERIE
ERSTMALS MIT DIGITALKUPPLUNG UND SOUND

Ep III
280
WIRE

Art. Nr.: 481376 | = | € 359,00

Perfekte Fahrgeräusche und eine Digitalkupplung zeichnen die Schienenbus-Garnitur aus. Serienmäßig verfügt dieser über eine Innenbeleuchtung.

H0 I Dieselloкomotiven

Bauzugset der MÀV.

SONDERSERIE

Ep III

NEM 652

Art. Nr.: 481309 = € 199,00

Das Set besteht aus einer Diesellokomotive der BR M30 und zwei Güterzugwagen. Die Zuglok ist nahezu identisch mit der deutschen BR V 36.

Weitreichender Vorsprung!

Sonderserien, limitierte Auflagen und Exklusivmodelle finden Sie im e-Shop. Der Newsletter informiert darüber schon vorab: www.fleischmann.de

@ fleischmann.de

H0 Wagen

Mit Sonderserien, wie zum Beispiel dem Vereinslazarettzug der K.P.E.V. oder Neukonstruktionen wie den Abteilwagen pr11/pr21 der DRG, präsentiert Fleischmann weitere faszinierende Zeugen der Bahngeschichte. Bei den Güterwagen werden auch Militärhistoriker und Fahrzeugsammler fündig. Die Rungenwagen der DRG kommen mit maßstabsgetreu reproduzierten Fahrzeugen der deutschen Wehrmacht beladen. Eine breite Palette an zivilen Güterwagen – von Kesselwagen bis zu einem kompletten Bauzugset – bringt willkommenen Zuwachs für jede Sammlung.

Set „Vereinslazarettzug J2 Görlitz Preußische Oberlausitz“, eingestellt bei der K.P.E.V. (Teil 4).

LIMITIERTE SONDERSERIE

Ep I
375
6560
40196

Art. Nr.: 581305 € 124,00

Im I. Weltkrieg wurden in großem Umfang Lazarettzüge zum Transport von der Front in die Heimat eingesetzt. Dabei dominierten die sogenannten Vereinslazarettzüge, die durch Stiftungen ausgerüstet wurden. Der Aufbau und die Zusammenstellung der Züge erfolgte in ganz Deutschland, überwiegend aber in Preußen, auf der Grundlage entsprechender Vorschriften der medizinischen Abteilungen des Kriegsministeriums und der K.P.E.V. Das Set besteht aus je einem Kranken-, Mannschafts- sowie Vorratswagen. Das Fleischmann Modell ist eine ideale Ergänzung der bereits erschienenen Artikel 581110, 581111 und 581206.

Gepäckwagen Bauart Pw3pr99a der DRG.

Ep II
160
6560

Art. Nr.: 506902 € 44,90

Mittlere Achse seitenverschiebbar. Variante ohne Einstiegsbühne.

H0 I Personenwagen

3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart C3pr11 der DRG.

NEUKONSTRUKTION

Ep II
145
6562

Foto: N

Art. Nr.: 507004 € 44,90

3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus Bauart C3pr11 der DRG.

NEUKONSTRUKTION

Ep II
145
6562

Foto: N

Art. Nr.: 507054 € 44,90

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt. Die komplette Neukonstruktion besticht durch separat angesetzte Teile – wie beispielsweise die Griffstangen – , feinste, mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung.

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart C3pr21 der DRG.

NEUKONSTRUKTION

Ep II
145
6562

Foto: N

Art. Nr.: 507103 € 44,90

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus Bauart C3pr21 der DRG.

NEUKONSTRUKTION

Ep II
145
6562

Foto: N

Art. Nr.: 507153 € 44,90

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 21“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt. Die komplette Neukonstruktion besticht durch separat angesetzte Teile – wie beispielsweise die Griffstangen – , feinste, mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung.

Hier dreht sich
alles um Sie.
Exklusivmodelle, Sondermodelle und limitierte Auflagen
nur im e-Shop auf www.fleischmann.de.
@ fleischmann.de

H0 I Personenwagen

4-achsiger Abteilwagen Bauart C4trpr04 der NS.

Ep III
212
6445
6560

Art. Nr.: 568701 € 49,90

Auch zu den niederländischen Staatsbahnen (NS) verschlug es preußische Abteilwagen.

4-achsiger Abteilwagen mit Zugschlusstafeln Bauart C4trpr04 der NS.

Ep III
212
6445
6560

Art. Nr.: 569001 € 49,90

Höchste Vorbildtreue bei der Zugzusammenstellung gewährleistet die Modellversion mit Zugschlusstafeln.

Packwagen exPw3ipr97 der NS.

Ep III
160
6445
6560

Art. Nr.: 506703 € 44,90

Variante mit Einstiegsbühne.

Foto: Georg Dahlhoff

Gedeckter Güterwagen Bauart G 10 der ÖBB.

B II B

Ep III

110

6560

Art. Nr.: 535803 € 34,90

Die Ausführung mit Bremserhaus besitzt keine Endfeldverstärkung und hat pro Seite zwei Lüftungs- und Ladeklappen.

2-teiliges Güterwagenset Bauart Omm[u] der K.Bay.Sts.B.

NEUKONSTRUKTION

K.Bay.Sts.B.

Ep I

258

6563

Art. Nr.: 590104 € 59,00

Wagen mit Bremserhäusern und unterschiedlichen Ordnungsnummern. Modell mit separat gesteckten Teilen, feinsten Nieten und Gravuren.

Kesselwagen „LÜBECKER ÖLMÜHLE“, eingestellt bei der LBE.

PRIVAT

Ep I

101

6563

Art. Nr.: 543714 € 33,90

Mit Speichenrädern und preußischem Bremserhaus.

H0 I Güterwagen

Gedeckter Güterwagen Bauart G 02 „Stettin“ der DRG.

Ep II
107
6560

Art. Nr.: 535604 € 29,90

Variante mit Scheibenrädern. 2 bewegliche Schiebetüren.

Offener Güterwagen Bauart Om „Ludwigshafen“ der DRG.

NEUKONSTRUKTION

Ep II
88
6563

Art. Nr.: 590105 € 29,90

Von 1905 bis 1910 wurde eine Reihe offener Om-Wagen in Ganzstahlausführung für die bayerische Länderbahn gebaut. Wegen der fehlenden Kippfähigkeit setzte man sie jedoch nicht im ganzen Reich ein. Vorwiegend für den Kohletransport verwendet, überlebten einzelne Wagen den II. Weltkrieg.

2er-Set: Rungenwagen „Stuttgart“ mit/ohne Bremserbühne der DRG.

Ep II
286
6560

Art. Nr.: 525603 € 89,90

Beladen mit Fahrzeugen der deutschen Wehrmacht.

Rungenwagen „Stuttgart“ mit Bremserbühne der DRG.

Ep II
147
6560

Art. Nr.: 525604 € 49,90

Beladen mit Fahrzeugen der deutschen Wehrmacht.

Säuretopfwagen, eingestellt bei der DRG.

Ep II
101
6563

Art. Nr.: 522104 | € 29,90

Variante mit Bremserhaus.

3-achsiger Heizkesselwagen Bauart Heiz3ipr04 mit Rauchgenerator der DRG.

Ep II
125

Art. Nr.: 538283 | DCC | € 99,90

Modell mit Rauchgenerator. Ausgestattet mit einem Funktionsdecoder. Für Analog- und Digitalbetrieb geeignet.

Fakultativ-Wagen Bauart Pwgi der DRG.

e-Shop

Ep II
115
6563

Art. Nr.: 536803 | € 36,90

Variante als Güterzug-Gepäckwagen.

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

MIT TÜREN ZUM ÖFFNEN UND WEINKESSEL

PRIVAT
Ep II
101
6560

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels

Art. Nr.: 545507 | € 34,90

Insgesamt 553 Weinkesselwagen (davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert. Im Gegensatz zu zahlreichen anderen Weinkesselwagen besitzt diese Variante ein glattes Dach.

H0 I Güterwagen

3-achsiger Bierwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

PRIVAT
Ep II
125
6563

Art. Nr.: 538004 € 39,90

In der Epoche II wurde selbstverständlich auch das gute bayerische Bier auf dem Schienenweg befördert.

Gedeckter Güterwagen Bauart G 10 der DB.

DB
Ep III
110
6560

Art. Nr.: 535802 € 34,90

Die Ausführung mit Bremserhaus besitzt keine Endfeldverstärkung und hat pro Seite zwei Lüftungs- und Ladeklappen.

Gedeckter Güterwagen Bauart Gmhs 53 der DB mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung.

e-Shop

DB
Ep III
122
6560

Art. Nr.: 531801 € 45,90

Die elektronische Zugschlussbeleuchtung wirkt bereits bei geringer Spannung und leuchtet immer gleichbleibend hell. Sie leuchtet immer nur in einer Fahrtrichtung. Fährt der Zug in die Gegenrichtung, erlischt automatisch das rote Licht. Mit Inneneinrichtung.

Offener Güterwagen Bauart O 10 „Halle“ der DB.

DB
Ep III
93
6560

Art. Nr.: 526003 € 24,90

Ausführung mit Bremsanlage.

2-teiliges Güterwagenset der DB.

Ep III
218
6560

Art. Nr.: 521607 € 55,90

Je 1 Wagen mit bzw. ohne Bremserbühne. Mit Planen.

Kesselwagen „Bolte & Co“, eingestellt bei der DB.

Ep III
101
6560

Art. Nr.: 542617 € 33,90

Mit Bremserbühne.

Kühlwagen „TRANSTHERMOS“ Bauart Ichs377 der DB.

Ep IV
135
6560

Art. Nr.: 532601 € 34,90

Im Jahre 1950 wurde die TRANSTHERMOS GmbH gegründet und entwickelte sich rasch zum Marktführer für Tiefkühllogistik in Deutschland.

Kühlwagen „HOLSTEN BIER“, eingestellt bei der DB.

Ep IV
135
6560

Art. Nr.: 532602 € 34,90

Die Holsten-Brauerei wurde 1879 in der holsteinischen Stadt Altona (Elbe) gegründet. Im heutigen Hamburger Stadtteil Altona-Nord hat sie an der Holstenstraße ihren Verwaltungssitz sowie ihre größte Braustätte.

H0 I Güterwagen

Gedeckter Güterwagen Bauart Gr der DR.

Mit Bremserhaus. 2 bewegliche Schiebetüren.

DR
Ep III
113
6560

e-Shop

Art. Nr.: 533006 € 30,90

Kesselwagen „NITAG“, eingestellt bei der DR (Brit/US-Zone).

Mit Bremserhaus und Anschriften der Brit-US-Zone.

Ep III
101
6560

e-Shop

Art. Nr.: 543717 € 33,90

Säuretopfwagen, eingestellt bei der DR.

Mit Bremserbühne.

DR
Ep IV
101
6560

Art. Nr.: 522005 € 27,90

2er-Set: Kesselwagen der DSB.

Beide Wagen mit Bremserbühne und unterschiedlichen Betriebsnummern.

DSB
Ep III
202
6560

Art. Nr.: 544503 € 66,90

3-teiliges Bauzugset der DSB.

DSB
Ep III
430
6560
6563
40196

Art. Nr.: 506702 € 119,00

Das Wagenset steht in Diensten einer Signalmeisterei. Ein Wagen ist mit einer Kabelrolle beladen.

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der RENFE.

ZWEI BEWEGLICHE SCHIEBETÜREN

NACHBILDUNG DES WEINKESSELS

RENFE

Ep II

101

6560

Art. Nr.: 545506 € 34,90

Insgesamt 553 Weinkesselwagen (davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.

Bierwagen „Meteor“ der Réseau ferroviaire d‘Alsace-Lorraine (A.L.).

PRIVAT

Ep I

105

6563

Art. Nr.: 534146 € 29,90

Der historische Bierwagen „Meteor“ ist der Nachwelt museal erhalten geblieben.

4-achsiger Kesselwagen „MILLET“, eingestellt bei der SNCF.

e-Shop

SNCF

Ep VI

165

6560

Art. Nr.: 547203 € 39,90

Mit Bremserbühne und Y-25 Drehgestellen.

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der FS.

ZWEI BEWEGLICHE SCHIEBETÜREN

NACHBILDUNG DES WEINKESSELS

FS

Ep II

101

6560

Art. Nr.: 545504 € 34,90

Insgesamt 553 Weinkesselwagen (davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.

H0 I Güterwagen

Bierwagen „BROUWERU DE 3 HOEFUZERS BREDA“, eingestellt bei der NS. Variante mit Flachdach und Scheibenrädern.

Ep III
105
6560

Art. Nr.: 534902 € 29,90

Rungenwagen Bauart Pdkh31 der PKP.

Dieser Rungenwagen mit Bremserbühne ist ein ehemaliger Typ „Stuttgart“ der DRB.

PKP
Ep III
147
6560

Art. Nr.: 525602 € 27,90

3-achsiger Heizkesselwagen Bauart Oy der PKP.

2 bewegliche Schiebetüren. Im Wageninnern befindet sich die Nachbildung des Heizkessels.

PKP
Ep III
125
6560

Art. Nr.: 538202 € 49,90

Kesselwagen mit Bremserhaus Bauart Rnh der PKP.

Der Wagen diente zur Beförderung von Schwefelsäure.

PKP
Ep III
101
6560

Art. Nr.: 544201 € 32,90

Kesselwagen „BP“, eingestellt bei der SJ.

Mit Bremserbühne.

SJ
Ep III
101
6560

Art. Nr.: 542904 € 33,90

H0 Startsets

Die Zukunft startet hier. Fleischmann bringt Startsets mit der innovativen z21 Steuerung. Als Geschenk für Einsteiger jeden Alters oder als Geschenk für sich selbst – die Startsets mit z21 Modellbahnsteuerung garantieren, dass ein wundervolles Hobby vom ersten Einstecken in die Steckdose auf Schiene ist. Fragen Sie auch Ihren Fachhändler nach den weiteren Fleischmann Startsets. Er berät umfassend.

H0 I Startsets

Digitales Startset „Bayerischer Lokalbahnzug“ mit Sound.

Sound

K. Bay. Sts. B.

Ep I

PluX16

Art. Nr.: 631302 | € 399,00

Inhalt: Das Set besteht aus einer typisch bayerischen Lokalbahnlok, 2 Reisezugwagen, 1 Digitalzentrale z21für Startsets, PROFI-Gleisen (8 x 6101, 10 x 6125 – mit Anschlusskabel) für ein Oval mit großem Radius R2 und 1 Aufgleisgerät 6480. Anlagengröße: 168 cm x 88 cm.

- **Mit authentischem Sound und Digitalzentrale z21.**

Digitales Startset „Güterzug mit BR 145 der DB AG/Cargo“.

e-Shop

DB

Ep V-VI

NEM 652

Art. Nr.: 631387 | DCC | € 499,00

Inhalt: 1 digital gesteuerte Ellok der BR 145, 3 Selbstentladewagen der B-Cargo, 1 Digitalzentrale z21 für Startsets, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen), 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Zuglänge: 649 mm. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.

- **Gleisset A+B**
- **Decoder mit Lastregelung**

N

N I Neuheiten

Groß im kleinen Maßstab. Mit höchster Präzision fertigt Fleischmann aus über 200 Einzelteilen die formvollendeten Miniatur-Lokomotiven.
Über 25 Lok-Neuheiten von der Dampflok bis zum Dieseltriebzug sowie eine Vielfalt an Waggons bieten 2013 dem 1:160-Enthusiasten eine interessante Auswahl. Durchdachte Konstruktionen und strengste Qualitätskontrollen gewährleisten dabei jedem Eisenbahnfreund lange Freude an den Miniaturwunderwerken.

Dampflokomotiven ____ 46
Elektrolokomotiven ____ 49
Diesellokomotiven ____ 58
Triebzug ____ 59
Personenwagen ____ 60
Güterwagen ____ 68
Startsets ____ 78

Dampflokomotive Reihe 52 der ÖBB.

ERSTMALS MIT WANNENTENDER UND WINDLEITBLECHEN

Sound

B II B

Ep III-IV

144

NEM 651

Foto: H0

Art. Nr.: 715207 | = | € 269,00

Art. Nr.: 715277 | = | € 349,00

In Österreich verblieben nach Kriegsende 113 Lokomotiven der BR 52. Die letzten Exemplare wurden 1976 ausgemustert und gehörten damit zu den letzten Dampfloks auf dem normalspurigen Streckennetz der ÖBB.

N I Dampflokomotiven

Dampflokomotive der Gattung pr. G 8.1 der K.P.E.V.

SONDERSERIE
MIT FLACKENDER FEUERBÜCHSE

Ep I
116
WIRE

Art. Nr.: 781383 | DCC | € 239,00

100 Jahre preußische G 8.1 – wir feiern mit! Zum Geburtstag der erfolgreichen Schlepptenderlok bringt Fleischmann eine Sonderserie des Modells mit einer flackernden Feuerbüchse. Die preußische G 8.1 ist eine Weiterentwicklung der G 8. Die ersten Exemplare dieser überaus erfolgreichen Baureihe verließen im Jahr 1913 die Werkhallen. Insgesamt wurden fast 5.000 Machinen gebaut.

■ **Decoder mit Lastregelung**

Dampflokomotive BR 55.25-56 der DB.

SONDERSERIE
MIT FLACKENDER FEUERBÜCHSE

Ep III
116
WIRE

Art. Nr.: 781384 | DCC | € 239,00

100 Jahre preußische G 8.1/BR 55.25-56 – wir feiern mit! Zum Geburtstag der erfolgreichen Schlepptenderlok bringt Fleischmann eine Sonderserie des Modells mit einer flackernden Feuerbüchse. Die preußische G 8.1 ist eine Weiterentwicklung der G 8. Die ersten Exemplare dieser überaus erfolgreichen Baureihe verließen im Jahr 1913 die Werkhallen. Insgesamt wurden fast 5.000 Machinen gebaut.

■ **Decoder mit Lastregelung**

Dampflokomotive BR 50 der DB.

Ep III
144
WIRE

Art. Nr.: 718402 | = | € 229,00 | Art. Nr.: 718482 | DCC | € 259,00

Das Modell zeigt die Variante mit Witte-Blechen, Kabinentender und offener Frontschürze.

N | Dampflokomotiven

Dampflokomotive BR 52 der DB.

Jetzt mit Sound

Ep III
144
NEM 651

Art. Nr.: 715271 | € 349,00

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten der sogenannten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab dem Jahr 1942 in mehr als 7.000 Einheiten gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg wurden aus vorhandenen Teilen weitere 300 Stück hergestellt. Auch nach 1945 waren die Lokomotiven in vielen Ländern Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.

- **Die Baureihe 52 in N erstmals mit DCC-Sound!**

Dampflokomotive BR 52 der DR.

Jetzt mit Sound

DR
Ep III
144
NEM 651

Art. Nr.: 715208 | € 269,00 | Art. Nr.: 715278 | € 349,00

Das Fleischmann Modell präsentiert die Lok als Variante mit Giesl-Ejektor (Flachschornstein), Mischvorwärmer und Speichenrad als Vorläufer.

- **Die Baureihe 52 in N erstmals mit DCC-Sound!**

Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB.

Foto: H0

Ep V

116

NEM 651

Art. Nr.: 739411 | = | € 229,00

Das Modell zeigt sich im Valousek-Design. Dieses Farbschema wurde ab Ende der 1980er-Jahre für die Reihe 1020 der ÖBB entwickelt.

Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB.

Foto: H0

ÖBB

Ep VI

122,3

NEM 651

e-Shop

Sound

Art. Nr.: 731207	=	€ 179,00	Art. Nr.: 731277	=	€ 249,00

Das Vorbild des Fleischmann Modells ist die Rekordlok 1216 025-7, die mit 357 km/h einen Weltrekord für Drehstromloks erzielte.

Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB.

Foto: H0

ÖBB

Ep VI

122,3

NEM 651

e-Shop

Sound

Art. Nr.: 731209	=	€ 169,00	Art. Nr.: 731279	=	€ 239,00

Das Vorbild zeichnet sich durch das individuelle Italien-Design aus. Der Einsatz erfolgt vor EC- und Güterzügen in der Regel zwischen München und Italien.

N I Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive Reihe 460 der SBB.

Sound

e-Shop

Ep V
116
NEM 651

Foto: H0

Art. Nr.: 731303	=	€ 159,00	Art. Nr.: 731373	=	€ 239,00

Das Fahrzeug trägt den Loknamen „Engadin“.

- **LED-Spitzenbeleuchtung**

Elektrolokomotive Reihe 465 der BLS.

BLS
Ep V
116
NEM 651

Foto: H0

Art. Nr.: 731305	=	€ 164,00	Art. Nr.: 731375	=	€ 249,00

Die etwas leistungsfähigere Variante der Rh 460 in den Farben der BLS Lötschbergbahn AG.

- **Lok 465 001-6 im „AlpTransit“-Design**
- **LED-Spitzenbeleuchtung**

Sound

Ein echter Schweizer steht für: schneller, häufiger, bequemer!

„Schneller, häufiger, bequemer“ ist das Motto von „Bahn 2000“. Das Ziel des Schweizer Projekts ist die Optimierung der Zugsverbindungen sowie die Modernisierung des Rollmaterials. Die Re 460 ist mittlerweile fast zu einem Synonym dieses Projektes geworden, wie auch ihr populärer Name Lok 2000 unterstreicht. Konstruiert vom Konsortium SLM/ABB (Schweizerische Lokomotiven- und Maschinenfabrik, Asea Brown Boveri, Zürich) ist sie bis auf Weiteres auch die letzte rein Schweizer Vollbahn-Streckenlokomotive. Aber echte Schweizer sind weltoffen, so passen auch die Fleischmann Eurofima Wagen der FS und ÖBB sowie die IC-Wagen der DB-AG hervorragend zum neuen Re 460.

Elektrolokomotive BR 194 der DB.

e-Shop

DB

Ep IV

116

NEM 651

Art. Nr.: 739412 = € 229,00

Einige Exemplare der Baureihe 194, stationiert im Bahnbetriebswerk München Ost, besaßen einen auffälligen Zierstreifen oberhalb des Lokrahmens. Gleichzeitig wurde bei einigen Loks der Schriftzug «Deutsche Bundesbahn» durch das DB-Logo ersetzt.

Elektrolokomotive BR 243 der DR.

FORMVARIANTE

DR

Ep IV

104

NEM 651

- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung

Art. Nr.: 734501 = € 159,00

Die Baureihe 243 ist eine aus der Probelokomotive 212 001-2 hervorgegangene, universelle Elektrolokomotive der Deutschen Reichsbahn, deren Einsatzgebiet in allen Zugbetriebsbereichen anzutreffen ist. Bei der DB AG werden diese Elektrolokomotiven als BR 143 bzw. BR 112 geführt, deren erste Bauserie später zur BR 114 umgezeichnet wurde.
Komplett überarbeitete Lok mit LED-Beleuchtung, Digitalschnittstelle und kulissengeführter Kurzkupplung.

N I Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive BR 112.1 der DB AG.

FORMVARIANTE

DB

Ep V

104

NEM 651

Art. Nr.: 734502 = € 159,00

- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Orientrote Lackierung

Die Lokomotiven basieren auf der von der Deutschen Reichsbahn beschafften BR 143. Durch andere Getriebeübersetzungen können höhere Geschwindigkeiten erreicht werden. Modell in orientroter Ausführung mit dem dafür charakteristischen weißen „Latz“. Überarbeitete Lok mit LED-Beleuchtung, Digitalschnittstelle und kulissengeführter Kurzkupplung.

Elektrolokomotive BR 143 der DB AG.

FORMVARIANTE

DB

Ep VI

104

NEM 651

Art. Nr.: 734503 = € 159,00

- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Verkehrsrote Lackierung

Die BR 143 war die Standardlokomotive der DR für alle Zuggattungen auf ihren elektrifizierten Strecken. Auch bei der DB AG sind die Maschinen unverzichtbar und in ganz Deutschland anzutreffen.
Überarbeitete Lok mit LED-Beleuchtung, Digitalschnittstelle und kulissengeführter Kurzkupplung.

Foto: Georg Dahlhoff

Elektrolokomotive 111 066-7 der DB AG.

Ep VI
105
WIRE

LIMITIERTE, NUMMERIERTE SONDERSERIE

Art. Nr.: 781302	=	€ 189,00	Art. Nr.: 781382	DCC	€ 239,00

Bayerische Lebensart hautnah erleben, mit der Bahn hin- und zurückfahren und ohne Reue eine kühle Maß genießen! Mit der farbenfrohen Lokomotive 111 066-7, Botschafterin des Jubiläums „200 Jahre Biergarten“, ist die Bahnfahrt ein besonderes Erlebnis. DB Regio Bayern setzt die Lokomotive, die auf beiden Seiten ein fröhliches Biergartenmotiv trägt, bayernweit ein und macht Lust auf einen gemütlichen Biergartenbesuch. Limitierte Auflage. Mit nummeriertem Zertifikat. Eine Vorbestellung wird empfohlen.

Elektrolokomotive 111 024-6 der DB AG.

Ep VI
105
WIRE

LIMITIERTE, NUMMERIERTE SONDERSERIE

Art. Nr.: 781301	=	€ 189,00	Art. Nr.: 781381	DCC	€ 239,00

Die „Engel im Stau“, Deutschlands ADAC Stauberater, haben eine ungewöhnliche Lok-Patenschaft übernommen. Unter dem Motto „Für Menschen unterwegs“ setzen DB Regio Bayern und der ADAC eine Elektrolok auf die Schiene, die ein Jahr im Regionalverkehr eingesetzt wird. Die mit den Konterfeis von DB- und ADAC-Mitarbeitern gestaltete rot-gelbe 111 024-6 ist auf fast allen elektrischen Hauptbahnen in Bayern, die von DB Regio befahren werden, im Einsatz. Limitierte Auflage. Mit nummeriertem Zertifikat. Eine Vorbestellung wird empfohlen.

Höchste
Exklusivität
Exklusivmodelle, limitierte Auflagen
und Sondervarianten nur im e-Shop
auf www.fleischmann.de
e-Shop
Foto: Georg Dahlhoff

Unverwüstlich
Das gesamte Fleischmann Qualitätsprogramm
auf www.fleischmann.de
@ fleischmann.de
Foto: Georg Dahlhoff

N I Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive BR 151 der DB AG (Railion Logistics).

e-Shop

Jetzt mit Sound

DB
Ep VI
122
WIRE

Art. Nr.: 738002 | € 179,00 | Art. Nr.: 738072 | € 259,00

Elloks der BR 151 fahren seit 1972 auf deutschen Gleisen und gelangen im Güterverkehr bis nach Österreich (z. B. Wien). Bei Hauptuntersuchungen in den letzten Jahren sind die Loks mit neuen Einholmpantographen ausgestattet worden.
Geeignete Wagen: 846001, 848004, 829501, 8296, 829201, 8293, 828901, 825401, 824200, 824401, 8373, 8375, 8386, 8523, 8530, 8531, 878530, 853010.

Elektrolokomotive ET 99 02 der DB.

FUNKTIONSMODELL
ZUR SCHIENENREINIGUNG

Die Lokomotive besitzt durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben. So bleiben die Schienen ohne Flüssigkeit sauber. Ersatz-Schleifscheiben: 357969.

DB
Ep III
63
WIRE

Art. Nr.: 796802 | € 129,00

N | Diesellokomotiven

Diesellokomotive BR 114 der DR.

DR

Ep IV

87

NEM 651

Foto: H0

Art. Nr.: 721002 | = | € 109,00

Stärker motorisierte Variante der BR 110. Betriebszustand: 1980er-Jahre. Einsatz: Personen- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Die Lok hat ein graues Fahrwerk und ein bordeauxrotes Gehäuse.

2-teiliger Schienenbus BR VT 95/VB 142 der DB.

Jetzt mit Sound

DB

Ep III

152

WIRE

Art. Nr.: 740071 | = | € 259,00

Erstmalig erscheint der beliebte Schienenbus in der Spur N mit Original-Sound. Innenbeleuchtung werkseitig installiert.

e-Shop

Drei gute Gründe für Fleischmann

@ fleischmann.de

ALLES! Das gesamte Programm auf www.fleischmann.de

e-Shop

EXKLUSIV! Exklusivmodelle im e-Shop auf www.fleischmann.de

Newsletter

INFORMATIV! eNewsletter abonnieren auf www.fleischmann.de

N I Triebzug

Hier ist
der Kunde König.
Exklusivmodelle, limitierte Auflagen
und Sondervarianten nur im e-Shop auf
www.fleischmann.de
e-Shop

Dieseltriebzug BR MQ der DSB.

DSB

Ep VI

261

NEM 651

Art. Nr.: 742007 = € 269,00 Art. Nr.: 742077 = € 339,00

Schon im Jahr 2000 leaste die DSB drei Desiros von Siemens, die der DB-Ausgabe entsprachen, Diese Vorserie war auf der Verbindung Odense - Svendborg eingesetzt und wurde 2002 gegen die eigentliche Serie MQ getauscht.

3-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus Bauart C3pr11 der ÖBB.

B II B
Ep III
79

Art. Nr.: 807008 € 44,90

3-achsiger Abteilwagen ohne Bremserhaus Bauart C3pr11 der ÖBB.

B II B
Ep III
79

Art. Nr.: 807009 € 44,90

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt. Auch zur ÖBB gelangten diverse Fahrzeuge der preußischen Abteilwagen.

2-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus Bauart Cpr21 der ÖBB.

B II B
Ep III
79

Art. Nr.: 807102 € 44,90

Liebevoll reproduziertes Modell eines 2-achsigen Abteilwagens pr.21. Das Original war gegenüber den 3-achsigen Wagen weniger laufruhig.

3-teiliges Wagenset „EuroCity der SNCB“.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Foto: H0

Das attraktive Wagenset besteht aus einem Eurofima-Wagen der 1. Klasse und zwei Eurofima-Wagen der 2. Klasse.

Foto: H0

Foto: H0

Ep V

500

Art. Nr.: 814402 € 119,00

Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse Bauart ABC4ü-38 der DRB.

Ep II

131,9

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Art. Nr.: 867101 € 34,90

Schnellzugwagen 2./3. Klasse Bauart BC4ü-38 der DRB.

Ep II

131,9

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Art. Nr.: 867102 € 34,90

Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB4ü-38 der DRB.

Ep II

135,6

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Art. Nr.: 867201 € 34,90

N | Personenwagen

Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C4ü-38 der DRB.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Ep II

131,9

Art. Nr.: 867401 € 34,90

Schnellzug-Speisewagen Bauart WR4ü-38 der MITROPA.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Ep II

145,6

Art. Nr.: 867301 € 34,90

Schnellzug-Schlafwagen Bauart WL4ü-39 der MITROPA.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Ep II

145,6

Art. Nr.: 867302 € 34,90

Postwagen Bauart Post 4ü-38 der Deutschen Reichspost.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Ep II

142

Art. Nr.: 867001 € 34,90

Personenwagen Bauart Bi der DB.

e-Shop

Ep III
87
9455

Foto: H0

Art. Nr.: 865902 € 29,90

Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Andere Ordnungsnummer als Art. 865901. Ideale Ergänzung: 865901, 866301.

Personenwagen Bauart ABi der DB.

e-Shop

Ep III
87
9455

Foto: H0

Art. Nr.: 866301 € 29,90

Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Ideale Ergänzung: 865901, 865902.

Foto: Georg Dahlhoff

N | Personenwagen

Eurofima-Reisezugwagen 1. Klasse der FS.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Ep V
165
20021

Art. Nr.: 814451 € 34,90

Eurofima-Wagen ist die Bezeichnung einer gemeinsam von einigen westeuropäischen Eisenbahngesellschaften beschafften Komfort-Wagenserie für den internationalen Reisezugverkehr. Die Fahrzeuge wurden mit einheitlichen technischen Parametern ausgeführt.

Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der FS.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Ep V
165
20021

Art. Nr.: 814452 € 34,90

Mit anderer Wagennummer als Art. 814453.

Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der FS.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Ep V
165
20021

Art. Nr.: 814453 € 34,90

Mit anderer Wagennumer als Art. 814452.

Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“ der NS.

Ep IV

165

Die Reisezugwagen der Bauart Plan „W“ wurden ab 1966 bei „Werkspoor“ in Utecht gebaucht. Die erste Serie von 24 Wagen wurde speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und Belgien entwickelt. Die restlichen Waggons wurden bis 2003 im Binnenverkehr eingesetzt. Einige Fahrzeuge sind bei Museumsbahnen erhalten geblieben. Das Modell besitzt einen Werbestreifen und eine andere Ordnungsnummer als der Art. 814704.

Art. Nr.: 814702 € 36,90

Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“ der NS.

Ep IV

165

Variante ohne Werbestreifen.

Art. Nr.: 814703 € 36,90

Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“ der NS.

Ep IV

165

Die Reisezugwagen der Bauart Plan „W“ wurden ab 1966 bei „Werkspoor“ in Utecht gebaucht. Die erste Serie von 24 Wagen wurde speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und Belgien entwickelt. Die restlichen Waggons wurden bis 2003 im Binnenverkehr eingesetzt. Einige Fahrzeuge sind bei Museumsbahnen erhalten geblieben. Das Modell besitzt einen Werbestreifen und eine andere Ordnungsnummer als der Art. 814702.

Foto: C. Koelewijn

Art. Nr.: 814704 € 36,90

Die ganze Welt
auf einen Klick.
Alles vorab über Sonderserien, Spezialmodelle,
limitierte Auflagen im eNewsletter.
Jetzt abonnieren auf www.fleischmann.de
e-Shop
Foto: Georg Dahlhoff

3-achsiger Bierwagen WIELEMANS, eingestellt bei der SNCB.

Foto: H0

Ep III

68

Art. Nr.: 838001 € 39,90

Mit Bremserhaus. Mittlere Achse seitenverschiebbar.

Schwenkdachwagen Bauart Tadgs959 der SBB.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Foto: H0

Ep V

135

Art. Nr.: 845405 € 32,90

4-achsiger Containertragwagen der SBB.

e-Shop

Ep V

123

Art. Nr.: 824403 | € 39,90

Beladen mit Post-Container.

Einheitstaschenwaggon der HUPAC eingestellt bei den SBB.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

HUPAC

Ep V

102

Art. Nr.: 845303 | € 39,90

Beladen mit Auflieger „SCHÖNI“.

e-Shop

Bierwagen „Meteor“ der Réseau ferroviaire d‘Alsace-Lorraine (A.L.).

PRIVAT

Ep I

57

Art. Nr.: 834104 € 26,90

Der historische Bierwagen „Meteor“ ist der Nachwelt museal erhalten geblieben.

Kesselwagen „FRITZ HOMANN“, eingestellt bei der DRG.

Ep II

55

Art. Nr.: 843713 € 32,90

Während der Epoche II beförderten die Dissener FRITZ-HOMANN-Werke ihre Rohstoffe und Produkte auf dem Schienenweg.

Kesselwagen RHENANIA-ÖSSAG, eingestellt bei der DRG.

Ep II

55

Foto: H0

Art. Nr.: 843714 € 32,90

Mit Bremserhaus.

3-achsiger Bierwagen einer bayerischen Privatbrauerei, eingestellt bei der DRG.

Ep II

68

Foto: H0

Art. Nr.: 838002 € 39,90

In der Epoche II wurde selbstverständlich das gute bayerische Bier auch auf dem Schienenweg befördert.

N I Güterwagen

Bierwagen „SPATENBRÄU MÜNCHEN“, eingestellt bei der DB.

Ep III

57

Art. Nr.: 834107 € 26,90

Das 1397 gegründete Unternehmen „SPATENBRÄU“ ist eine traditionsreiche Münchener Brauerei. Sie zählt zu den ältesten noch bestehenden Brauereien in Deutschland.

Bierwagen der Löwenbräu-Brauerei, eingestellt bei der DB.

e-Shop

Ep III

62

Art. Nr.: 834605 € 29,90

Die Münchener Löwenbräu-Brauerei ist weltbekannt und besaß in der Vergangenheit zahlreiche Eisenbahnwaggons, die den edlen Gerstensaft auf dem Schienenweg transportierten.

Foto: Georg Dahlhoff

Flachwagen mit Seitenborden und Rungen Bauart Res 666 der DB.

e-Shop

Ep IV

124

Art. Nr.: 828704 € 49,90

Beladen mit zwei Sanitätspanzern M113.

Schwenkdachwagen für den Getreidetransport Bauart Tadgs959 der DR.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

e-Shop

DR

Ep IV

135

Bei der Deutschen Reichsbahn in der ehemaligen DDR wurden die Schwenkdachwagen auch für den Getreidetransport eingesetzt.

Art. Nr.: 845402 € 32,90

Doppelstockwagen für Autotransport, Bauart DDm 915, der DB AG (DB Autozug).

e-Shop

DB

Ep V

165

In verkehrsroter Lackierung. Beladen mit 8 Herpa-Modellautos. Pkw-Typen können variieren.

Art. Nr.: 829601 € 84,90

Einheitstaschenwaggon der DB AG.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

e-Shop

DB

Ep VI

102

Beladen mit Auflieger „DSV“.

Art. Nr.: 845334 € 39,90

N | Güterwagen

4-achsiger Kesselwagen „KVG“, eingestellt bei einem privaten EVU.

PRIVAT

Ep V

88

e-Shop

Mit Bremserbühne.

Art. Nr.: 848012 € 36,90

Offener Güterwagen Bauart Eaos 106 der DB AG.

DB

Ep VI

88

e-Shop

Mit alten Autoreifen als Ladegut.

Art. Nr.: 828315 € 29,90

Schiebeplanenwagen Bauart Shimms der „SOGETANK“.

PRIVAT

Ep VI

75

e-Shop

Mit Kurzkupplungskulisse.

Art. Nr.: 837913 € 34,90

Kesselwagen der „Dansk Sojakagefabrik“, eingestellt bei der DSB.

DSB

Ep IV

55

Foto: H0

Art. Nr.: 842610 € 32,90

Die „Dansk Sojakagefabrik“ war zwischen 1909 und 1991 ein Kopenhagener Unternehmen, das Sojabohnen zu Futtermittel und Speiseöl verarbeitete.

Das Besondere entdecken

Spezielle Sondermodelle nur im eShop auf www.fleischmann.de

Einheitstaschenwaggon der DSB.

DSB

Ep VI

102

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

e-Shop

Art. Nr.: 845333 € 39,90

Beladen mit Auflieger „LAURITZEN“.

N I Güterwagen

4-achsiger Kesselwagen „MILLET“, eingestellt bei der SNCF.

Ep VI

88

Art. Nr.: 848010 € 36,90

Mit Bremserbühne. Ganzzug geeignet.

Kesselwagen, eingestellt bei der FS.

Foto: H0

Ep II

55

Art. Nr.: 843711 € 32,90

Mit Bremserhaus.

Einheitstaschenwaggon der FS.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Ep VI

102

Art. Nr.: 845301 € 39,90

Der Vorteil der Huckepack-Technik liegt in der besonders hohen Umschlagsgeschwindigkeit Straße/Schiene. Unser Huckepack-Modell hat den europäischen Einheitstaschenwagen zum Vorbild. Dieser Wagen wird vertikal beladen und ist geeignet für die Beförderung kranbarer Sattelauflieger sowie für Wechselbehälter. Er wurde in größeren Stückzahlen von diversen Bahngesellschaften beschafft. Vielfach kann man aus einer größeren Anzahl dieser Wagen gebildete Ganzzüge beobachten, die besonders durch die bunten Auflieger aus der Masse der üblichen Güterzüge hervorstechen.

Einheitstaschenwaggon der NSB.

Ep VI

102

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Art. Nr.: 845332 € 39,90

Beladen mit Auflieger „bring“.

Einheitstaschenwaggon der NSB.

Ep VI

102

Der Vorteil der Huckepack-Technik liegt in der besonders hohen Umschlagsgeschwindigkeit Straße/Schiene. Unser Huckepack-Modell hat den europäischen Einheitstaschenwagen zum Vorbild. Dieser Wagen wird vertikal beladen und ist geeignet für die Beförderung kranbarer Sattelauflieger sowie für Wechselbehälter. Er wurde in größeren Stückzahlen von diversen Bahngesellschaften beschafft. Vielfach kann man aus einer größeren Anzahl dieser Wagen gebildete Ganzzüge beobachten, die besonders durch die bunten Auflieger aus der Masse der üblichen Güterzüge hervorstechen. Beladen mit Auflieger „NOR-CARGO“.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Art. Nr.: 845331 € 39,90

Einheitstaschenwaggon, eingestellt bei einem privaten EVU.

Ep VI

221

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Art. Nr.: 845307 € 39,90

Beladen mit Auflieger „Ewals Cargo Care“.

Europa erfahren!

Der kombinierte Ladungsverkehr freut Umweltbewusste wie Modellbahnfreunde. Im KLV sind auf Taschenwagen Lkw-Auflieger aus allen Ländern Europas in allen Ländern Europas unterwegs. Fleischmann bringt eine Serie von Taschenwagen mit Aufliegern von Speditionen aus vielen Ländern. Länderspezialisten können so viele auf den Gleisen ihres Landes präsente Wagen-Beladungs-Kombinationen in ihre Sammlungen einreihen und realitätsgetreue Züge zusammenstellen, die durch ihre Optik einen Blickfang auf jeder Anlage darstellen.

Einheitstaschenwaggon der SJ.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

SJ

Ep VI

102

Foto: H0

Art. Nr.: 845306 € 39,90

Beladen mit Auflieger „green cargo“.

Einheitstaschenwaggon der SJ.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!

SJ

Ep VI

102

Art. Nr.: 845335 € 39,90

Beladen mit Auflieger „DHL“. Jetzt mit Kurzkupplungen!

N Startsets

Einsteigen und losfahren. Mit den vorteilhaften Startsets ist aller Anfang in der Spur N leicht. Doch seien Neueinsteiger, Umsteiger und alle „mehrgleisig“ fahren wollenden Modellbahner – das sind die, die neben einer größeren Spur auch die Spur N betreiben wollen – gewarnt: Die Fleischmann Spur N ist meist eine Leidenschaft fürs Leben. Die Qualität, Funktionalität und Vorbildtreue der Fleischmann Modelle begeistern mit größter Sammler- und Fahrfreude bei minimalem Platzbedarf.

N | Startsets

Analoges Startset „Güterzug der DR“.

DR

Ep IV

WIRE

Art. Nr.: 931302 | = | € 199,00

Inhalt: 1 Diesellok BR 106, 3 Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m.

- Gleisset A+B
- Analoger Trafo

Digitales Startset „Rh 1116 mit InterCity-Zug der ÖBB“ mit z21.

ÖBB

Ep VI

NEM 651

Art. Nr.: 931383 | DCC | € 499,00

Komplette digitale Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß. Inhalt: 1 Elektrolokomotive der Reihe 1116 mit lastgeregeltem Decoder, 3 Reisezugwagen der ÖBB, 1 z21 Digitalzentrale für Startsets, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m.

- Gleisset A+B
- mit z21 Digitalzentrale für Startsets

Was finde ich wo?

Art. Nr.	Seite
388101	25
388181	25
388201	25
388281	25
392571	20
392871	20
393672	18
396071	19
396072	19
397102	26
398001	25
398071	25
408607	14
408677	14
413610	18
413672	18
415401	16
415471	16
421601	27
421681	27
432501	20
432571	20
432801	20
432871	20
436001	19
436002	19
436071	19
436072	19
447102	26
448001	25
448071	25
448101	25
448181	25

Art. Nr.	Seite
448201	25
448281	25
481309	28
481372	17
481373	15
481375	18
481376	27
506702	39
506703	33
506902	30
507004	31
507054	31
507103	31
507153	31
521607	38
522005	39
522104	36
525602	41
525603	35
525604	35
526003	37
531801	37
532601	38
532602	38
533006	39
534146	40
534902	41
535604	35
535802	37
535803	34
536803	36
538004	37
538202	41

Art. Nr.	Seite
538283	36
542617	38
542904	41
543714	34
543717	39
544201	41
544503	39
545504	40
545506	40
545507	36
547203	40
568701	33
569001	33
581305	30
590104	34
590105	35
631302	43
631387	43
715207	46
715208	48
715271	48
715277	46
715278	48
718402	47
718482	47
721002	58
731207	50
731209	50
731277	50
731279	50
731303	51
731305	51
731373	51

Art. Nr.	Seite
731375	51
734501	52
734502	53
734503	53
738002	57
738072	57
739411	49
739412	52
740071	58
742007	59
742077	59
781301	54
781302	54
781381	54
781382	54
781383	47
781384	47
796802	57
807008	60
807009	60
807102	60
814402	61
814451	65
814452	65
814453	65
814702	66
814703	66
814704	66
824403	69
828315	73
828704	71
829601	72
834104	70

Art. Nr.	Seite
834107	71
834605	71
837913	73
838001	68
838002	70
842610	74
843711	75
843713	70
843714	70
845301	75
845303	69
845306	77
845307	76
845331	76
845332	76
845333	74
845334	72
845335	77
845402	72
845405	68
848010	75
848012	73
865902	64
866301	64
867001	63
867101	62
867102	62
867201	62
867301	63
867302	63
867401	63
931302	79
931383	79

Impressum

Herausgeber:
Modelleisenbahn München GmbH
Triebstraße 14, 80993 München, Deutschland
www.fleischmann.de

Preise:
Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. Fleischmann Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel vertrieben. Kein Werksverkauf.

Bildnachweise:
Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Design und Satz:
Reichl und Partner Werbeagentur
Harrachstraße 6, 4020 Linz, Österreich
www.reichlundpartner.at

Druck und Verarbeitung:
LEYKAM Let's Print / Goldmann Druck GmbH, Österreich

Haftung:
Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Fleischmann
Katalog Modellbahnneuheiten 2013
in H0 und N

Wer zuerst kommt, spart zuerst!

Jetzt den Modelleisenbahn report abonnieren und sich ein HEFT + ABO-GESCHENK sichern!

* Der Modelleisenbahn report erscheint viermal jährlich. Das Modelleisenbahn report-Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 27,00 Euro, in der Schweiz sowie in allen weiteren europäischen Ländern 42,00 Euro, sonstige Länder: 58,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand. Allgemeine Geschäftsbedingungen unter www.modelleisenbahn-report.com.

Widerrufsbelehrung
Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu richten an: H zwo B Kommunikations GmbH, Leserservice Modelleisenbahn report, Am Anger 2, D-91052 Erlangen.

Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer

Aus Deutschland:	09131-81281-11
Aus Österreich:	(0049) 9131-81281-11
Aus der Schweiz:	(0049) 9131-81281-11
Aus allen anderen Ländern:	(0049) 9131-81281-11

Oder einfach Bestellcoupon ausfüllen:

☑ Ja, bitte liefern Sie mir ab sofort den Modelleisenbahn report zum jeweils gültigen Bezugspreis*.
Ich erhalte automatisch das aktuelle Heft plus ein Abo-Präsent kostenlos zugesandt.
Die Kündigungsfrist für das Jahresabonnement beträgt drei Monate zum Jahresende.

Vorname _____ Name _____

Straße Hausnummer _____

PLZ _____ Ort _____ Land _____

Datum _____ Unterschrift _____

☐ Ich zahle bargeldlos. Bitte buchen Sie widerruflich per Bankeinzug/Lastschrift von meinem Girokonto ab:

Bankinstitut:

Bankleitzahl:

Kontonummer:

Datum _____ Unterschrift _____

☐ Ich zahle auf Rechnung.

www.fleischmann.de

Erfahren Sie persönlich mehr

Der Fachhändler in Ihrer Nähe berät Sie umfassend.
Sie finden ihn auf www.fleischmann.de

FLEISCHMANN

Ihr Fleischmann-Fachhändler:

991320

Schutzgebühr: € 3,–

Modelleisenbahn München GmbH
Triebstraße 14
80993 München • Deutschland
info@fleischmann.de

www.fleischmann.de

4 005575 106849

German Excellence